**VI Форум машиностроителей Казахстана**

20-21 сентября 2018 года в городе Астана в Конгресс-Центре EXPO прошел **VI Форум машиностроителей Казахстана.**

Организаторами Форума выступили Министерство по инвестициям и развитию РК, Союз машиностроителей Казахстана при поддержке Правительства Республики Казахстан и генерального партнера АО «Самрук Казына».

Тема Форума: **«Новые возможности развития в условиях четвертой промышленной революции»**.

На Форуме обсуждались самые актуальные и разносторонние вопросы не только машиностроительной отрасли, но и крупные системные вопросы всей обрабатывающей промышленности.

За годы реализации первой пятилетки государственной программы индустриально-инновационного развития машиностроение стало самой динамично развивающейся отраслью в Казахстане. Объем производства в отрасли увеличился в 2,3 раза с 376 млрд. тенге в 2010 году до 870 млрд. тенге в 2014 году. Доля отечественного машиностроения в объеме обрабатывающей промышленности выросла с 9,7% до 14,8%.

По итогам восьми месяцев 2018 года объем производства машиностроения составил более 638,1 млрд.тенге, рост производства – 13,8%.

Наибольшую динамику роста среди отраслей машиностроения демонстрирует **автомобилестроение.** За 8 месяцев текущего года произведено более 19 тыс. автомобилей (ИФО 150,1%) общей стоимостью 117,7 млрд.тг. Это в 1,6 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Причиной резкого роста производства являются восстановление спроса на рынке, открытие экспортных рынков, а также программа льготного автокредитования и лизингового финансирования со стороны государства, которые вкупе позитивно отразились на развитии сектора автомобилестроения. Так, если в 2017 году каждый третий проданный автомобиль был выпущен на отечественных предприятиях, то **по итогам 8 месяцев 2018 года каждый второй проданный автомобиль отечественного производства**.

На следующий год планируется продолжить программу льготного кредитования (в размере 10 млрд.тг.) и лизингового финансирования коммерческой техники (30 млрд.тг.).

Сектор **электротехнического машиностроения** характеризуется наиболее стабильной динамикой производства и более углубленной локализацией производства в сравнении с другими секторами машиностроения.

По итогам 8 месяцев текущего года ИФО в секторе составил 143,1%, объем производства - около 80 млрд. тенге. На рост производства повлияло наращивание объемов крупнейших игроков сектора.За 8 месяцев текущего года производство электрических свинцово-кислотных аккумуляторов увеличилось на 9,6 % и превысило отметку 1,5 млн.ед., производство светильников и осветительных устройств увеличилось в 21 раз, производство кабелей электронных увеличилось на 84%. Росту также способствовало увеличение экспортных поставок на рынок СНГ, преимущественно в РФ.

В **железнодорожном машиностроении** за 8 месяцев текущего года произведено более 1000 грузовых вагонов, это на 37,2 % больше аналогичного периода 2017 года.

**Сельскохозяйственное машиностроение** Казахстана представлено рядом отечественных предприятий, занимающихся сборкой сельскохозяйственных машин и техники.

За 6 месяцев 2018 года объем производства в секторе сельскохозяйственной техники составил около 12 млрд. тенге, увеличение с аналогичным периодом прошлого года на 33,8%. Рост объемов производства наблюдается на АО «Агромашхолдинг», ТОО «Комбайновый завод «Вектор», ТОО «Казахстанская агроинновационная корпорация».

Для отрасли государством предпринимаются меры поддержки отрасли, такие как, освобождение реализации сельхозтехники от налога на добавленную стоимость*,* в текущем году из бюджета выделены средства на льготный лизинг комбайнов и тракторов (в размере 3 млрд. тенге). Министерством прорабатывается выделение в следующем году дополнительно 3 млрд.тг.

Предприятия **горнорудного и нефтегазового машиностроения** в основномориентированы на обеспечение потребностей системообразующих, нефтесервисных компаний и недропользователей**.**Данные отрасли характеризуются применением в производствероботизированныхсварочныхкомплексов (элементов Индустрии 4.0.). Яркими примерами отрасли являются ТОО «Мэйкер», ТОО «Жигермунайсервис», АО «Усть-Каменогорский арматурный завод» и др.

В целом, за годы реализации программы индустриализации в машиностроительной отрасли реализовано более **100** проектов (на сумму порядка **260 млрд. тенге**), создано около **11 тыс.** рабочих мест.

Новым фактором дальнейшего развития машиностроения является цифровизация производств и технологическая модернизация.

В текущем году Министерством реализуется проект по внедрению элементов Индустрии 4.0 на отдельных частных предприятиях для выработки соответствующих дополнительных мер господдержки. Отобраны 7 модельных цифровых фабрик, в том числе 3 предприятия машиностроения. Это АО «Кентауский трансформаторный завод», АО «Алматинскийвентиляторный завод» и ТОО «Карлскрона» (насосное оборудование и запорная арматура). На данных предприятиях проведен технологический аудит, по результатам которого утверждены дорожные карты по цифровизации и начата их реализация.

В текущем году МИР РК совместно с Союзом машиностроителей Казахстана разработал проект Комплексного плана развития машиностроения на 2019-2030 годы, целью которого является повышение конкурентоспособности отечественного машиностроения, обеспечение внутреннего рынка продукцией казахстанского производства, повышение уровня экспорта.