



201\_\_ ЖЫЛҒЫ \_\_\_\_\_

Астана, Үкімет Үйі

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

№ \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

**№115-Р**  
**26.06.2019**

**Об утверждении Дорожной карты (комплексного плана)  
по развитию машиностроения на 2019 – 2024 годы**

1. Утвердить прилагаемую Дорожную карту (комплексный план) по развитию машиностроения на 2019 – 2024 годы (далее – Дорожная карта).

2. Центральным исполнительным органам, иным государственным органам и организациям Республики Казахстан, ответственным за исполнение Дорожной карты:

1) обеспечить своевременное исполнение мероприятий, предусмотренных Дорожной картой;

2) представлять информацию в Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленный срок.

3. Министерству индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан обобщить представленную информацию и не реже одного раза в полугодие информировать Правительство Республики Казахстан о ходе исполнения Дорожной карты.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на Канцелярию Премьер-Министра Республики Казахстан.

**Премьер-Министр** (подпись имеется)

**А. Мамин**

Утверждена  
распоряжением Премьер-Министра  
Республики Казахстан  
№ 115 - Р от 26 июня 2019 года

**Дорожная карта (комплексный план) по развитию машиностроения на 2019 – 2024 годы**

№ п/ п	Наименование мероприятий	Форма завершения	Ответственные исполнители	Сроки исполнения	Источники финансирования
1	2	3	4	5	6
<b>I. Обеспечение сырьем действующих предприятий</b>					
1.	Выработка механизмов по обеспечению действующих машиностроительных предприятий необходимым для производства сырьем и материалами (в том числе черные и цветные металлы) на льготных условиях в обмен на встречные обязательства	план мероприятий	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию) СМК (по согласованию)	декабрь 2019 г.	не требуются
2.	Проработка вопроса по созданию 5 базовых предприятий по производству литья, поковок и штамповок для машиностроения с территориальным расположением Север, Юг, Восток, Запад, Центр на базе действующих предприятий	план мероприятий	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию) СМК (по согласованию)	октябрь 2020 г.	не требуются

1	2	3	4	5	6
	и/или через создание новых производств				
<b>II. Меры поддержки в области регулируемых закупок и повышения доли казахстанского содержания</b>					
3.	Ежегодное увеличение доли местного содержания в закупках государственных органов, государственных учреждений, государственных предприятий, юридических лиц, пятьдесят и более процентов акций (долей участия) которых принадлежат государству при приобретении товаров машиностроения в разрезе каждого региона на не менее 5 процентных пунктов (от показателей предыдущего финансового года) с учетом производственных мощностей на период 2020-2024 гг.	информация в МИИР	центральные и местные исполнительные органы	ежегодно к 15 февраля года, следующего за отчетным годом	не требуются
4.	Утверждение целевых индикаторов (КРІ) по местному содержанию в разрезе каждого региона в соответствии с пунктом 3 настоящей Дорожной карты	приказ МИИР, постановление акиматов областей, гг. Нур-Султан, Алматы, Шымкент	МИИР, акиматы областей, гг. Нур-Султан, Алматы, Шымкент	декабрь 2019 г.	не требуются
5.	Ежегодное увеличение доли местного содержания в закупках	информация в МИИР	АО «ФНБ «Самрук-	ежегодно к 15 февраля года,	не требуются

1	2	3	4	5	6
	<p>национальных холдингов, управляющих национальных холдингов, управляющих компаний, национальных компаний и аффилированных с ними юридических лиц при приобретении товаров машиностроения в разрезе дочерне-зависимых организаций на не менее 5 процентных пунктов (от показателей предыдущего финансового года) с учетом производственных мощностей на период 2020-2024 гг.</p>		<p>Казына» (по согласованию), АО «НУХ «Байтерек» (по согласованию), АО «КазАвтоЖол» (по согласованию), АО «НИХ «Зерде» (по согласованию)</p>	<p>следующего за отчетным годом</p>	
6.	<p>Утверждение целевых индикаторов (КРІ) по местному содержанию в разрезе дочерне-зависимых организаций в соответствии с пунктом 5 настоящей Дорожной карты</p>	<p>внутренний приказ</p>	<p>АО «ФНБ «Самрук-Казына» (по согласованию), АО «НУХ «Байтерек» (по согласованию), АО «КазАвтоЖол» (по согласованию), АО «НИХ</p>	<p>декабрь 2019 г.</p>	<p>не требуются</p>

1	2	3	4	5	6
			«Зерде» (по согласованию)		
7.	Содействие в проработке вопроса по ежегодному увеличению показателей местного содержания на не менее 5 процентных пунктов (от показателей предыдущего финансового года) с учетом производственных мощностей при приобретении товаров машиностроения в закупках недропользователей в рамках действующих контрактных обязательств на период 2020-2024 гг.	информация в МИИР	МЭ, АО «КЦИЭ» (по согласованию)	ежегодно к 15 февраля года, следующего за отчетным годом	не требуются
8.	Проработка вопроса по установлению изъятий из национального режима при осуществлении государственных закупок сроком на 2 года для продукции машиностроения	информация в МФ	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию)	март 2020 г.	не требуются
9.	Проработка вопроса сохранения срока поставки товаров для казахстанских производителей до 60 дней в закупках недропользователей	приказ МЭ	МЭ, НПП «Атамекен» (по согласованию)	август 2019 г.	не требуются

1	2	3	4	5	6
10.	Проработка вопроса сокращения сроков оплаты производителям до 30 календарных дней в закупках недропользователей		МЭ, НПП «Атамекен» (по согласованию)	сентябрь 2019 г.	не требуются
11.	Внедрение практики заключения Off-take контрактов с отечественными товаропроизводителями	приказы МИИР и МЭ	МИИР, МЭ, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	ноябрь 2020 г.	не требуются
12.	Проработка вопроса внесения изменений в Правила закупок АО ФНБ «Самрук-Казына» в части освобождения от внесения обеспечения заявки на участие в тендере, обеспечения исполнения договора, представления заказчику обеспечения возврата аванса (предоплаты) в случае, если поставщик состоит в реестре производителей товаров, работ и услуг, формируемом НПП «Атамекен»	предложения в АО «ФНБ «Самрук-Казына»	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	октябрь 2019 г.	не требуются
<b>III. Меры технического регулирования</b>					
13.	Проведение анализа испытательной базы на предмет	аналитическая информация	МИИР, НПП «Атамекен» (по	май 2020 г.	не требуются

1	2	3	4	5	6
	обеспеченности машиностроительной отрасли, в т.ч. по проведению электрических, климатических, сейсмических и акустических испытаний и в случае необходимости подготовка предложений по созданию новых, модернизации/дооснащению действующих лабораторий		согласованию)		
14.	Проработка вопроса по софинансированию затрат на закуп оборудования сертификационных испытательных центров для материалов и продукции машиностроительной отрасли	анализ и расчеты	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	сентябрь 2020 г.	не требуются
15.	Разработка национальных и межгосударственных стандартов	утвержденные национальные и межгосударственные стандарты	МИИР, заинтересованные ГО, НПП «Атамекен» (по согласованию)	2019-2021 гг.	в рамках предусмотренных средств в РБ на 2019-2021 годы по БП 061
16.	Актуализация профильных технических комитетов по стандартизации	аналитическая информация	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	декабрь 2019 г.	не требуются
<b>IV. Меры по совершенствованию институциональной среды</b>					

1	2	3	4	5	6
17.	Разработка концепции Закона Республики Казахстан «О промышленной политике»	концепция Закона	МИИР, МНЭ, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	декабрь 2020 г.	не требуются
18.	Проработка вопроса по созданию Фонда развития промышленности Республики Казахстан	предложения в МНЭ	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	май 2020г.	не требуются
19.	Проработка вопроса создания венчурного фонда на базе АО «НУХ «Байтерек» для финансирования новых прогрессивных стартапов в области индустрии машиностроения	предложения в АО «НУХ «Байтерек»	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	декабрь 2020 г.	не требуются
20.	Проработка вопроса создания конструкторского бюро машиностроения	план мероприятий	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	апрель 2020 г.	не требуются
21.	Проработка вопроса финансирования информационно-консультационных услуг для машиностроительных предприятий	предложения в МНЭ, МФ	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию),	апрель 2020 г.	не требуются



1	2	3	4	5	6
			СМК (по согласованию)		
<b>V. Меры экономического стимулирования</b>					
22.	Проработка вопроса по внесению изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 11 декабря 2018 года № 820 «О некоторых вопросах обеспечения долгосрочной тенговой ликвидности для решения задачи доступного кредитования» в части включения товарных групп машиностроения для кредитования приоритетных проектов	предложение в МНЭ	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	август 2019 г.	не требуются
23.	Проработка вопроса по предоставлению налоговых преференций для предприятий машиностроения при условии принятия встречных обязательств, включая: – применение нулевой ставки налога на добавленную стоимость к обороту по реализации машиностроительной продукции, произведенной в Республике Казахстан;	аналитика и расчеты в МНЭ	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	август 2020 г.	не требуются

1	2	3	4	5	6
	– применение пониженных ставок по корпоративному подоходному налогу				
24.	Проработка вопроса по субсидированию ставки вознаграждения по займам машиностроительных предприятий в банках второго уровня в рамках действующих инструментов АО «ФРП «Даму» с выделением на эти цели не менее 8 млрд. тенге ежегодно	информация в МИИР	НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию), АО «НУХ «Байтерек» (по согласованию)	март 2020 г.	не требуются
25.	Проработка вопроса по долевым финансированию машиностроительных предприятий через фонды прямых инвестиций путем вхождения в капитал	аналитический отчет	НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию), АО «НУХ Байтерек» (по согласованию)	март 2020 г.	не требуются
26.	Проработка вопроса выделения через АО «БРК-Лизинг» финансирования на лизинг оборудования и машин для предприятий машиностроения в размере не менее 50 млрд. тенге	аналитика и расчеты в МНЭ	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), АО «НУХ «Байтерек» (по согласованию)	май 2020 г.	не требуются

1	2	3	4	5	6
	ежегодно		СМК (по согласованию)		
27.	Проработка вопроса внесения изменений в условия и механизмы предоставления лизингового финансирования АО «БРК-Лизинг» в части исключения требования по дополнительному обеспечению при процедуре получения лизинга (кроме предметов лизинга)	предложения в АО «БРК-Лизинг»	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	сентябрь 2019 г.	не требуются
28.	Проработка вопроса по увеличению объема финансирования лизинговых инструментов АО «БРК-Лизинг» на приобретение машиностроительной продукции (продукции сельскохозяйственного, горнорудного, нефтегазового и электротехнического машиностроения) по аналогии с автобусами, тракторами и комбайнами на сумму не менее 50 млрд. тенге ежегодно	ФЭО	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию), АО «НУХ «Байтерек» (по согласованию)	май 2020 г.	не требуются

1	2	3	4	5	6
29.	Проработка вопроса по увеличению максимальной суммы возмещения затрат по продвижению отечественных обработанных товаров, работ, услуг на внутреннем рынке с 3 000 МРП до 10 000 МРП и установление периода исторических затрат в 3 года, вместо 2 лет	предложение в МИИР	НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию), АО «КЦИЭ» (по согласованию)	сентябрь 2020 г.	не требуются
<b>VI. Обеспечение отрасли квалифицированными кадровыми ресурсами</b>					
30.	Проработка вопроса совершенствования системы дуального образования в части установления условий по совместному финансированию затрат при прохождении производственной практики: 70% государство/учебное заведение, 30% работодатель	предложение в МОН	МИИР, МФ, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	декабрь 2019 г.	не требуются
31.	Проведение комплекса мероприятий по повышению компетенций менеджмента машиностроительных компаний в области маркетинга, новых технологий, повышения	план мероприятий	НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	май 2020 г.	не требуются

1	2	3	4	5	6
	конкурентоспособности и продвижения выпускаемой продукции на экспорт				
32.	Проработка вопроса по финансированию консультационных услуг в области инжиниринга по подготовке и сопровождению бизнес-проектов в машиностроении	предложение в МИИР	АО «НУХ «Байтерек» (по согласованию), СМК (по согласованию)	март 2020 г.	не требуются
33.	Разработка профессиональных стандартов для кадров в отрасли машиностроения	профессиональные стандарты	МИИР, МТСЗН, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	2019-2020 гг.	в пределах средств, предусмотренных займом Всемирного банка
<b>VII. Стимулирование модернизации действующих и создание новых производств</b>					
34.	Проработка механизма предоставления промышленных субсидий в части возмещения затрат, связанных с: 1) приобретением оборудования в целях модернизации действующего производства; 2) внедрением новых технологий, автоматизацией и цифровизацией, приобретением и разработкой	аналитика и расчеты в МНЭ	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	октябрь 2020 г.	не требуются

1	2	3	4	5	6
	технической документации в целях развития действующих и/или создания новых производств				
35.	Проработка вопроса по выделению средств для модернизации и обновления производства машиностроительных предприятий через инструменты АО «НУХ «Байтерек», в том числе путем внедрения инновационных и цифровых технологий	информация в МИИР	АО «НУХ «Байтерек» (по согласованию), СМК (по согласованию), МНЭ	ежегодно 2021-2024 гг.	не требуются
36.	Определение не менее 10 перспективных проектов в машиностроении для привлечения инвесторов	перечень проектов	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	2020-2024 гг.	не требуются
37.	Сопровождение процесса реализации проектов с иностранным участием в	информация в МИИР	МИД АО «Kazakh invest», МФЦА	ежегодно 2020-2024 гг.	не требуются

1	2	3	4	5	6
	машиностроительной отрасли.		(по согласованию), СМК (по согласованию)		
<b>VIII. Развитие и продвижение экспорта машиностроительной продукции</b>					
38.	Проработка вопроса по внесению изменений в Правила возмещения части затрат субъектов индустриально-инновационной деятельности по продвижению отечественных обработанных товаров в части увеличения субсидирования доли затрат субъектов крупного предпринимательства на транспортировку готовой продукции	предложение в МИИР	НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	сентябрь 2020 г.	не требуются
39.	Проработка механизма по увеличению объемов экспортного финансирования, а также обеспечению предоставления конкурентоспособных финансовых инструментов для покупателей отечественной машиностроительной продукции, при экспорте ее на международные	предложение в МИИР	МНЭ, АО «НУХ Байтерек» (по согласованию), НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	октябрь 2020 г.	не требуются

1	2	3	4	5	6
	рынки, на уровне не выше 2% годовых в долларах США				
40.	Обеспечение поддержки в продвижении машиностроительной продукции в пределах не менее 50 млрд. тенге	информация в МИИР	АО «НУХ Байтерек» (по согласованию), НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	2019-2021 гг.	в рамках предусмотренных средств с РБ по БП 090, 246
<b>Точечные меры поддержки для секторов машиностроения</b>					
<b>IX. Автомобилестроение</b>					
41.	Проведение расчетов по объему финансирования и анализа необходимости разработки программы развития автомобилестроения	анализ и расчеты	НПП «Атамекен» (по согласованию), АКАБ (по согласованию)	ноябрь 2019 г.	не требуются
42.	Пересмотр увеличения возмещения 50% затрат на сертификацию транспортных средств	предложение в МИИР	НПП «Атамекен» (по согласованию), АКАБ (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию)	декабрь 2019 г.	не требуются
43.	Проработка вопроса по разработке	приказ МИИР	МИИР, МФ,	сентябрь	не требуются



1	2	3	4	5	6
	типовой конкурсной документации при государственных закупках легковых автомобилей		НПП «Атамекен» (по согласованию) АКАБ (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию)	2019 г.	
44.	Проработка вопроса по устранению барьеров при транспортировке отечественной продукции внутри Республики Казахстан автовозами	предложение в МИИР	НПП «Атамекен» (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию)	сентябрь 2019 г.	не требуются
45.	Разработка Дорожной карты отрасли производства компонентов для автотранспортных средств и сельскохозяйственной техники	приказ МИИР	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию), АКАБ (по согласованию)	май 2020 г.	не требуются
46.	Проработка вопроса по освобождению от НДС импорта	предложение в МНЭ	МИИР, КазАвтоПром	ноябрь 2019 г.	не требуются

1	2	3	4	5	6
	сырья и (или) материалов, предназначенных для производства компонентов транспортных средств и сельскохозяйственной техники, а также оборотов по реализации компонентов транспортных средств и сельскохозяйственной техники		(по согласованию), АКАБ (по согласованию)		
47.	Проработка вопроса по освобождению от обложения таможенными пошлинами импорта сырья и материалов для производства компонентов транспортных средств и сельскохозяйственной техники	предложение в МНЭ	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию), АКАБ (по согласованию)	март 2020 г.	не требуются
48.	Проработка Соглашения о промышленной сборке прицепов, велосипедов, мотоциклов, снегоходов, квадроциклов, мотовездеходов и снегоболотоходов	предложение в МИИР	НПП «Атамекен» (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию), АКАБ (по согласованию)	4 квартал 2020 г.	не требуются
49.	Проработка вопроса по разработке соглашения о промышленной	предложение в МИИР	НПП «Атамекен» (по	март 2020 г.	не требуются

1	2	3	4	5	6
	сборке моторных транспортных средств после 31 декабря 2020 года на национальном уровне, механизма его внедрения		согласованию), СМК (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию), АКАБ (по согласованию)		
50.	Проработка вопроса по созданию соглашения о промышленной сборке компонентов для транспортных средств и сельскохозяйственной техники	приказ МИИР	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию), АКАБ (по согласованию)	декабрь 2020 г.	не требуются
51.	Проработка вопроса по обеспечению применения регионального принципа исчерпания прав в отношении запасных частей и автокомпонентов	предложения в МИИР	НПП «Атамекен» (по согласованию), КазАвтоПром (по согласованию), АКАБ (по согласованию)	ноябрь 2019г.	не требуются

1	2	3	4	5	6
52.	Проработка вопроса разделения работ и техники в государственных закупках посредством введения в тендерную документацию условия о наличии на балансе участника тендера техники отечественного производства	предложения в МИИР	НПП «Атамекен» (по согласованию), АКАБ (по согласованию) КазАвтоПром (по согласованию)	сентябрь 2020 г.	не требуются
53.	Проработка стимулирующих мер для транспортных средств с электрическими двигателями	внесение изменений в Дорожную карту по развитию производства электромобилей от 25.04.2017 г.	МИИР, НПП «Атамекен» (по согласованию), АКАБ (по согласованию) КазАвтоПром (по согласованию)	октябрь 2020 г.	не требуются
<b>Х. Сельскохозяйственное машиностроение</b>					
54.	Введение утилизационного сбора на продукцию сельскохозяйственного машиностроения	предложения в МЭ	МИИР, МНЭ, МСХ, НПП «Атамекен» (по согласованию), ОЮЛ «КазАгроМаш» (по согласованию), АКАБ (по	август 2019г.	не требуются

1	2	3	4	5	6
55.	Стимулирование производства в Республике Казахстан самоходных сельскохозяйственных машин	совместный приказ МЭ и МИИР	согласованию) МИИР, МЭ, МСХ, НПП «Атамекен» (по согласованию), КазАгроМаш (по согласованию) АКАБ (по согласованию)	сентябрь 2019г.	не требуются
<b>ХІ. Железнодорожное машиностроение</b>					
56.	Разработка технической документации на тележки сварной конструкции грузовых вагонов, допускающих движение со скоростью до 140 км/ч в рамках НИОКР	техническая документация	АО «НК «КТЖ» (по согласованию), НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	сентябрь 2020г.	не требуются
57.	Проработка вопроса освоения литья балки надрессорной и рамы боковой для тележки грузового вагона	предложения в МИИР	НПП «Атамекен» (по согласованию), СМК (по согласованию)	сентябрь 2019г.	не требуются

**Примечание:** расшифровка аббревиатур:

НПП «Атамекен» – Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»

МФЦА – Международный финансовый центр «Астана»

АО «НУХ «Байтерек» – акционерное общество «Национальный управляющий холдинг «Байтерек»

МОН – Министерство образования и науки Республики Казахстан

НИОКР – научно-исследовательские опытно-конструкторские работы

МРП – месячный расчетный показатель

МТСЗН – Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан

АО «НИХ «Зерде» – акционерное общество «Национальный инфокоммуникационный холдинг «Зерде»

МИИР – Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

КазАвтоПром – объединение юридических лиц «Союз предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром»

КазАгроМаш – объединение юридических лиц ««Ассоциация производителей сельскохозяйственной техники, оборудования и запасных частей для отраслей агропромышленного комплекса»»

АО «Kazakh invest» – акционерное общество «Национальная компания «Kazakh invest»

АКАБ – объединение юридических лиц «Ассоциация казахстанского автобизнеса»

АО «КазАвтоЖол» – национальный оператор по управлению автомобильными дорогами Республики Казахстан

МФ – Министерство финансов Республики Казахстан

АО «БРК-Лизинг» – акционерное общество «БРК-Лизинг»

АО «КЦИЭ» – акционерное общество «Казахстанский центр индустрии и экспорта»

СМК – объединение юридических лиц «Союз машиностроителей Казахстана»

НДС – налог на добавленную стоимость

АО «НК «КТЖ» – акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

ФЭО – финансово-экономическое обоснование

АО «ФНБ Самрук Казына» – акционерное общество «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына»

МИД – Министерство иностранных дел Республики Казахстан

МНЭ – Министерство национальной экономики Республики Казахстан

---